## CARBON FIBER COMPOSITE MATERIAL

Publication number: JP7205310 Publication date: 1995-08-08

Publication date: 1995.
Inventor: KAGI

KAGEYAMA YOSHITAKA; IMAI YOSHITAKA

Applicant:

MITSUBISHI RAYON CO

Classification:

- international:

B29C70/10; C08J5/24; B29C70/10; C08J5/24; (IPC1-7):

B29C70/10; C08J5/24

- european:

Application number: JP19940003745 19940118 Priority number(s): JP19940003745 19940118

Report a data error here

#### Abstract of JP7205310

PURPOSE:To obtain a carbon fiber composite material excellent in resistance against metal corrosion by specifying the specific resistance of the carbon fiber composite material reinforcing a matrix resin. CONSTITUTION:The specific resistance of a carbon fiber composite material reinforcing a matrix resin by a carbon fiber is set to 1.0-X10<-1>OMEGA.cm or more. In order to more perfectly prevent the corrosion of a metal material, the specific resistance is pref. 5.0-10<-1>OMEGA.cm. A high resistance carbon fiber to be used shows strong adhesiveness against a resin even if surface treatment is not especially applied but, by surface treatment due to the oxidation using a chemical soln. such as nitric acid or the like and surface treatment in plasma of gas such as Ar, O2 or CF3, the adhesiveness and dispersibility of the carbon fiber with the matrix resin can be further enhanced.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

### (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

# 特開平7-205310

(43)公開日 平成7年(1995)8月8日

(51) Int.Cl. <sup>6</sup> B 2 9 C 70/10	識別記号	庁内整理番号	FΙ			i	技術表示箇所
COSJ 5/24		7310-4F					
		7310-4F	B 2 9 C	67/ 14		x	
			審査請求	未請求 請	背求項の数 2	OL	(全 4 頁)
(21)出願番号	特願平6-3745		(71)出願人	000006035			
				三菱レイヨ	ルス株式会社		
(22)出顧日	平成6年(1994)1月18日		Ì	東京都中央区京橋2丁目3番19号			
			(72)発明者	景山 義階	Ł		
					r市御幸町20年 中央研究所	-	三菱レイヨ
			(72)発明者				
					市伊幸町204 中央研究所向	-	三菱レイヨ
							•

## (54) 【発明の名称】 炭素繊維複合材料

## (57)【要約】

(目的) 金属腐食に対する抵抗性に優れた炭素繊維複合材料を提供する。

【構成】 炭素繊維でマトリックス樹脂を補強する炭素 繊維複合材料において、炭素繊維複合材料の比抵抗が 1. 0×10<sup>-1</sup>Ω·c m以上である炭素繊維複合材料。

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 炭素繊維でマトリックス樹脂を補強する 炭素繊維複合材料において、炭素繊維複合材料の比抵抗 が1. 0×10<sup>-1</sup>Ω・cm以上であることを特徴とする 炭素繊維複合材料。

【請求項2】 炭素繊維の比抵抗が1.0×10<sup>-1</sup>Q・ cm以上の炭素繊維を用いる請求項1記載の炭素繊維複 合材料。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は炭素繊維複合材料の改良 に関するものである。

#### [0002]

【従来の技術】航空宇宙用途、種々のスポーツ用品、更 には橋梁や高層建築物等の土木、建築材料まで様々な分 野、用途に炭素繊維で補強された材料が使われている。 これは炭素繊維が他の補強繊維に比べ、優れた比弾性 率、強度を有し、しかも化学的に極めて安定であり、導 電性、耐熱性を有するなど優れた特性を有しているため である。しかしながら、最近航空機等で使用される炭素 20 繊維複合材料と接する金属が電気化学的に腐食し、比較 的短時間に強度低下を招いてしまうという問題点が明ら かになってきた。これには種々の原因が作用していると 考えられるが、その基本となるのは炭素繊維の導電性と 酸化還元電位である。即ち、炭素繊維は極めて電導性が 良好でその電位は貴金属並みの貴な電位を有しており、 これより卑な金属(鉄など)とこの炭素繊維が接触する 場合に、水分(特に海水)やジェット燃料等の電解液が 介在する場合には、そとに局部電池が形成され、その局 部電池作用がその金属腐食の主因となっている。従って 金属腐食による強度劣化を防ぐには、炭素繊維の電導性 を下げるか、或いは酸化還元電位を卑な電位にするか、 または炭素繊維と卑な金属との接触を断つことが考えら れる。

【0003】従来から金属の腐食を防止すべく様々な工 夫が試みられている。例えば、電気化学便覧(丸善)に 記載の如く、外部から金属に電位を与え、金属の不動態 域まで電位をかけて腐食を防ぐ電気防食や、金属もしく は炭素繊維複合材料を高抵抗の塗膜を塗装することによ り両者間の外部抵抗を大きくする方法や、更にはインヒ ビターを添加し、金属の不動態化を促進することにより 防食する方法も試みられている。

## [0004]

【本発明が解決しようとする課題】これら従来技術は何 れの場合においても、十分な防食効果が得られるもので はない。すなわち、電気防食の場合は、実際に電位をか けるのは、サイズ、形状の観点から困難であり、迷走電 流の制御も非常に困難である。また電気絶縁性材料で金 属材を被覆することにより複合材料中の炭素繊維と直接 示すような欠点がある。

【0005】ひとつには、広い面積で炭素繊維複合材料 と接触する金属材を絶縁被覆しようとする場合厚みムラ が生じやすく、そのため部分的に絶縁層の欠陥部分が生 じて炭素繊維複合材料と金属が直接接触し、局部電池の 形成による金属腐食が起きることがあげられる。また厚 みムラは、得られる炭素繊維複合材料の表面に微細な凹 凸を形成し、塗装の仕上げに悪影響を及ぼしかねない。 【0006】他にも、金属部分と炭素繊維複合材料をリ 10 ベットやボルトで接続する場合には表面に形成した絶縁 膜を破壊してしまうことになる。またこれらを絶縁膜を 形成した金属もしくは炭素繊維複合材料を運搬移動した り施工する場合に絶縁層の剥離が生じやすい、等があげ

2

【0007】またインヒビターによる防食方法は、塗膜 の場合と同様の理由から欠点があったし、また、長期的 な安定性にも問題があった。炭素繊維複合材料を得るの に際し、上述の不都合による制限が生じない炭素繊維複 合材料が望まれるのである。

【0008】本発明は、これら従来法の如き制約がな く、しかも金属腐食に対する抵抗性に優れた炭素繊維複 合材料の提供を課題とする。

[0009]

【課題を解決するための手段】本発明は上記課題を解決 するために以下の手段を採る。すなわち、本発明は、炭 素繊維でマトリックス樹脂を補強する炭素繊維複合材料 において、炭素繊維複合材料の比抵抗が1.0×10<sup>-1</sup> Q·cm以上であることを特徴とする炭素繊維複合材料

【0010】以下、本発明を詳細に説明する。本発明の 炭素繊維複合材料の比抵抗は1. 0×10<sup>-1</sup>Ω·cmあ るが、より完全に金属材料の腐食を防ぐには、比抵抗が 5. 0×10<sup>-1</sup>Ω·cmであることが好ましい。また本 発明に使用する炭素繊維の比抵抗は1.0×10<sup>-1</sup>Ω・ cm以上であることが好ましいが、炭素繊維複合材料の 上記比抵抗を達成するには、炭素繊維の比抵抗が0.5 ×10<sup>-1</sup>Ω·cm以上であることがより好ましい。また 炭素繊維複合材料中の炭素繊維が高体積分率でも、炭素 繊維複合材料の比抵抗を十分に高く保つには、炭素繊維 の比抵抗が1.  $0 \times 10^{-1} \Omega \cdot c$  m以上であることが更 に好ましい。比抵抗が1. 0×10<sup>-1</sup>Ω・c n未満では 金属と炭素繊維との接触によるガルバニック腐食が進行 しやすい状態となる。

【0011】以上のように金属と炭素繊維の接触が避け られない場合には、炭素繊維自身の電気特性、特に比抵 抗および炭素繊維複合材料中の炭素繊維の体積分率が腐 食速度の大小を左右する。言い換えると、炭素繊維複合 材料自身の比抵抗が腐食速度の大小を左右することが伺 える。従って、本発明に用いることのできる炭素繊維と に接触するのを避け、絶縁しようとする方法には以下に 50 しては、強度特性の発現に優れ、比抵抗を含む要求性能 3

に対してバランスのとれた特性を有するポリアクリロニトリル系の炭素繊維が好ましい。

【0012】本発明に使用する高抵抗の炭素繊維は特に表面処理を施さなくても、樹脂強固な接着性を示すが、硝酸等の薬液酸化による表面処理、高温空気やオゾン中での表面処理、Ar,Or,CF,等のガスのブラズマ中での表面処理、硝酸、硫酸、水酸化ナトリウム、重炭酸塩、硝酸塩、リン酸等の電解液中での電解酸化による表面処理により、炭素繊維とマトリックス樹脂との接着性および分散性の向上を更に図ることができる。また無10機、有機の低分子もしくは高分子を浸漬処理、CVD、PVD、電解重合等で炭素繊維表面をコーティングすることによっても接着性、分散性の向上を図れる。特にアミノシランカップリング剤で炭素繊維表面を処理をすることにより、接着性および分散性の向上を更に図ることができる。

[0013]

【実施例】以下に、実施例に基づいて、より具体的に本 発明を説明する。

#### 実施例1~3

ボリアクリロニトリル繊維を原料とし、炭素化焼成温度 600,800,900℃、1300℃で処理した炭素 繊維 (CF)の密度、ストランド強度、ストランド弾性 率および比抵抗を表1に示す。表1に示す各種CFとエボキシ樹脂(三菱レイヨン社製#340)を用いて一次 元配向の各種炭素繊維複合材料を得た。そのときの複合材料中の炭素繊維の体積分率はいずれも60%になるようコントロールした。その炭素繊維複合材料の比抵抗を表2に示す。また表3には、実施例1~3及び比較例1の炭素繊維複合材料を一方の電極とし、鉄をその対極と 00炭素繊維複合材料を一方の電極とし、鉄をその対極と 100炭素繊維複合材料を一方の電極として3%のNaCl水溶液に浸漬した時に流れる腐食電流を測定した結果を示す。この腐食電流が大きいほど腐食のスピードが早いと見ることができる。

e Que

13.5

【0014】 【表1】

Νo. 烧成温度 強 度 比抵抗 (°C) (kgf/mm2)  $(\Omega \cdot ca)$ 実施例目に 600 1 0 2 1.7×10\* 用いたCF 実施倒2に 8 0 0 2 3 0 1.2×10° 用いたCF 実施例3に 900 271 1.2×10-1 用いたCF 比較例1に 1 3 0 0 4 5 0 2. 0×10-3 用いたCF

20 [0015]

【表2】

No.	比 抵 抗 (Ω-cm)
実施例1	5. 8×10°
実施例2	4. 5×10°
実施例3	6. 0×10 <sup>-1</sup>
比較例 1	5. 3×10-1

【0016】 【表3】

6

,					
No.	電 液 値 (µA/cm²)				
実施例 1	0.03				
実施例2	0. 1				
実施例3	1. 7				
比較例 1	123.3				

## [0017]

【発明の効果】上述のように構成された本発明の炭素繊維複合材料は、金属と接触しても、ガルバニック腐食が進行しにくく、したがって金属の腐食による強度低下を確実に抑制し、しかも経時変化なく、腐食を抑えることが可能である。

10

(4)